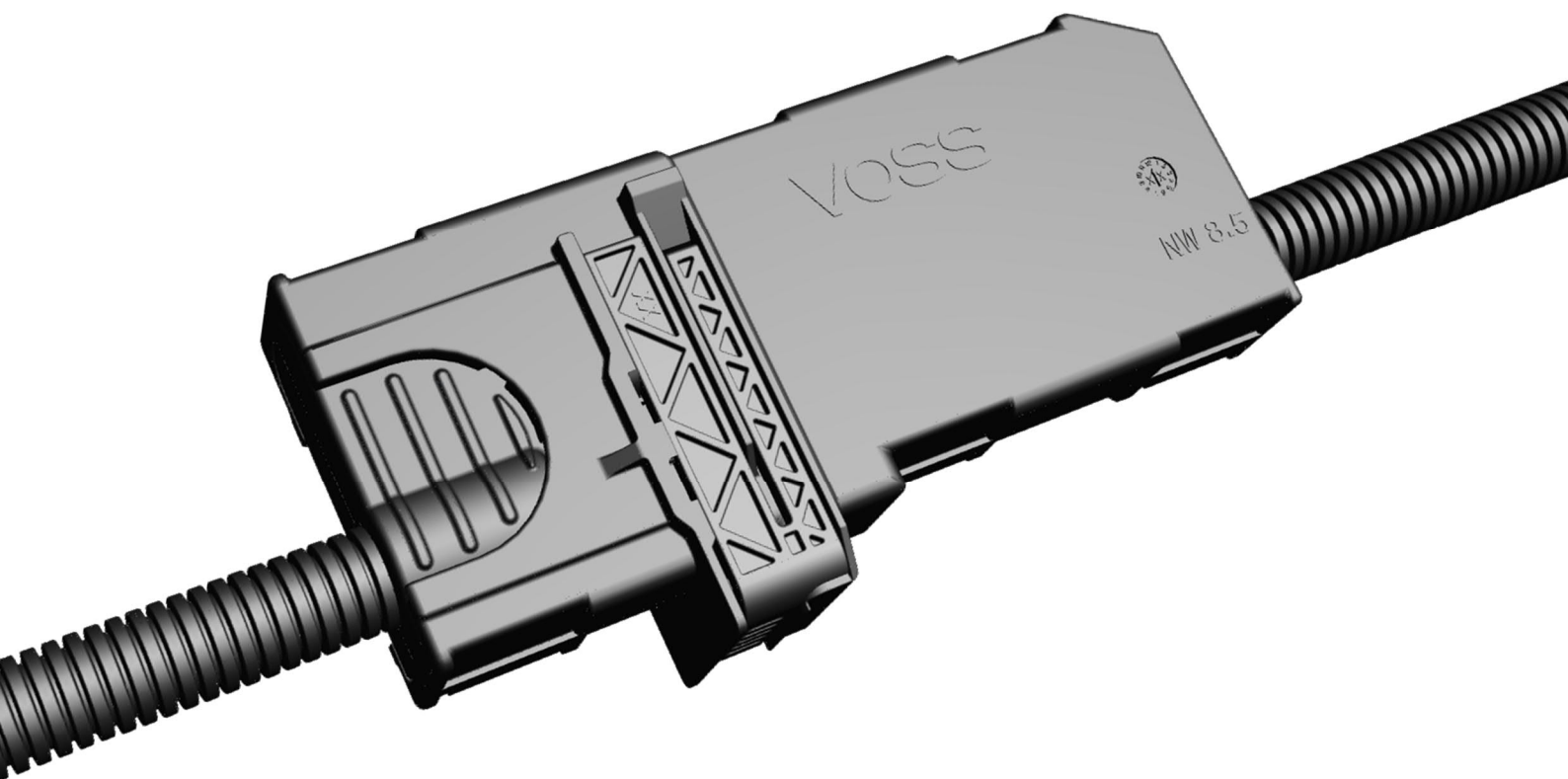


Produktinformation VOSS Stecksystem 301 *EFSP2*

Electric-Fluidic Separation Point 2



- Trennstelle für elektrisch beheizte SCR-Systeme
- Reduzierter Bauraum, kürzere Steckwege
- Validiertes Beheizungs- und Dichtkonzept, bewährte thermische Isolation
- Bewährter Anschluss der Fluidleitungen mittels Laserschweißen
- Weniger Teile, einfache Handhabung, weniger Montageschritte
- Verbindung von AdBlue®-Leitung und elektrischen Anschlüssen in einem Steckvorgang
- Visuelle Identifikation bei unvollständigem Steckvorgang
- Visuelle und akustische Identifikation von korrektem Steckprozess

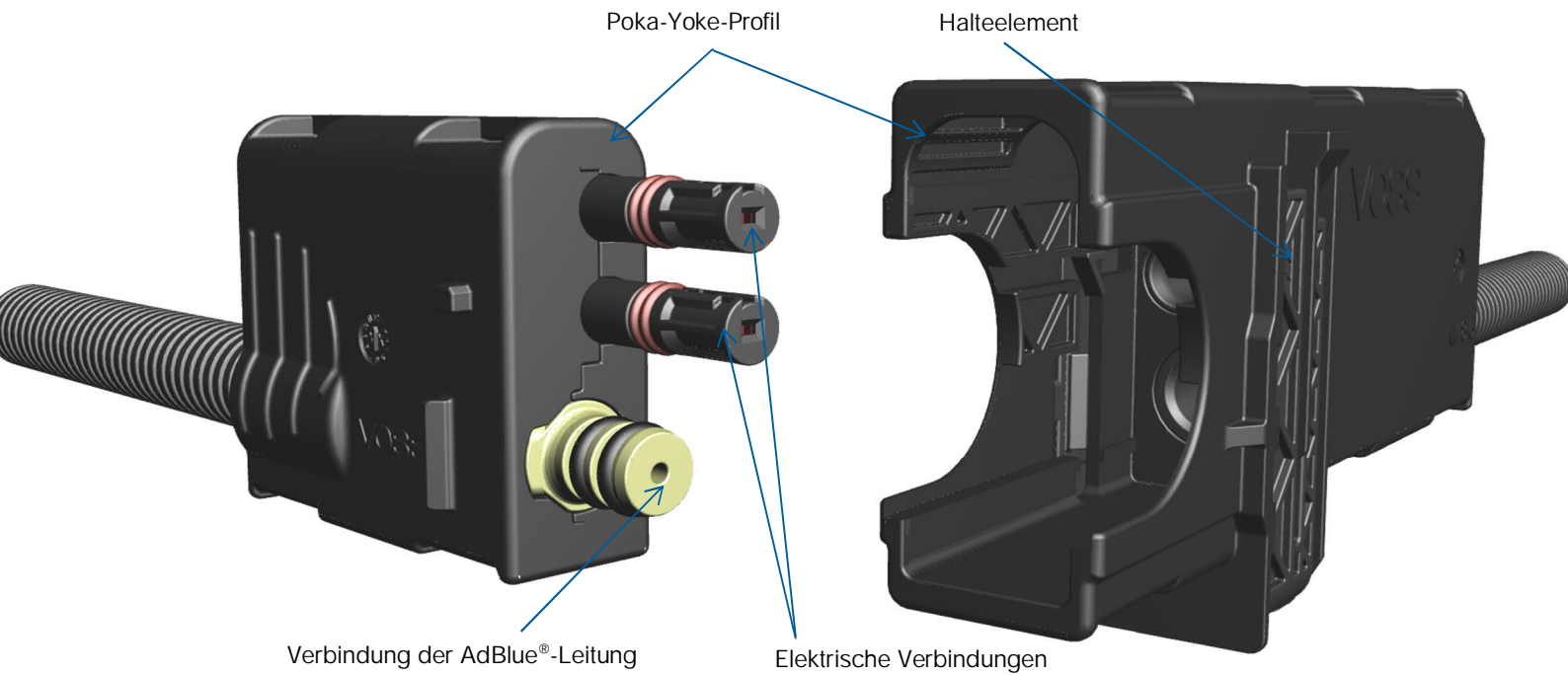
Trennstelle für elektrisch
beheizte SCR-Leitungen

VOSS Stecksystem 301 ^{EFSP2}

Steckerseite

Kupplungsseite

VOSS Stecksystem 301 ^{EFSP2}



- Elektrisch-fluidische Kunststofftrennstelle für die Verbindung von elektrisch beheizten AdBlue®-Leitungen in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen
- Anschluss von PPA-Rohren
- Für Rohrgröße 4x1
- Einbaufertige Leitungen
- Poka-Yoke-Design für die Sicherstellung der korrekten Verbindung

- Kompatibel mit Hochtemperaturleitungen
- Optimierte Auftau-Performance
- Effiziente Beheizung an der Trennstelle
- Geringeres Volumen von AdBlue®-Einschlüssen und Eisrückständen
- Zul. Betriebsdruck 10 bar
- Zul. Temperaturbereich -40 °C bis +120 °C

